|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| 新闻稿 |
| page 1 of 2 |
|  |
| 为自动导引车（AGV）推出的新型经济型半弹性带 |

 |

2019年4月2日，福尔波西格林公司在德国汉诺威发布了一款AR花纹的半弹性带，半弹性带产品系列又增加了一位新成员。

基于这种特殊的半弹性设计，设备商OEM可以节省很大的设备成本，由于半弹性带有极佳的自纠偏性，这避免了设备需要反复的调试例如不断地对中心点和纠偏问题。由于横向单丝经向弹性织物的设计，带体的自纠偏性能出色，甚至可以补偿输送机较大的制造公差。此外，在大多数情况下，使用这种半弹性带无需再在皮带底部焊接导条导向，所以对设备商来说总成本得到了削减。

西格林传输龙(Siegling Transilon)EL产品已经能提供三种不同表面花纹的皮带：纵向沟槽花纹（LG），具有特别好的握持力，倒金字塔花纹（NP）用于交叉带分拣机小车带，亚光面（MT）是专门为水平输送和并条汇流机研发的。公司现在为物流行业提供该产品系列中的第四种类型：EL 0/V20 AR-SE black (906859)。AR表示粗糙面花纹，其肖氏硬度为A40，最大输送倾斜角15°。该产品在自动导引车（AGV）上有着极好的表现。当使用在短中心距类输送机时，我们也从主要的物流设备商那得到了良好的反馈。EL 0/V20 AR-SE black最大供货宽度可达1550 mm，EL所有带型均符合EN340阻燃标准。

|  |
| --- |
| For further information:Matthias EilertMarketing CommunicationsPhone +49 511 67 04 232, Fax +49 511 67 04 233siegling@forbo.com |
|  |